

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

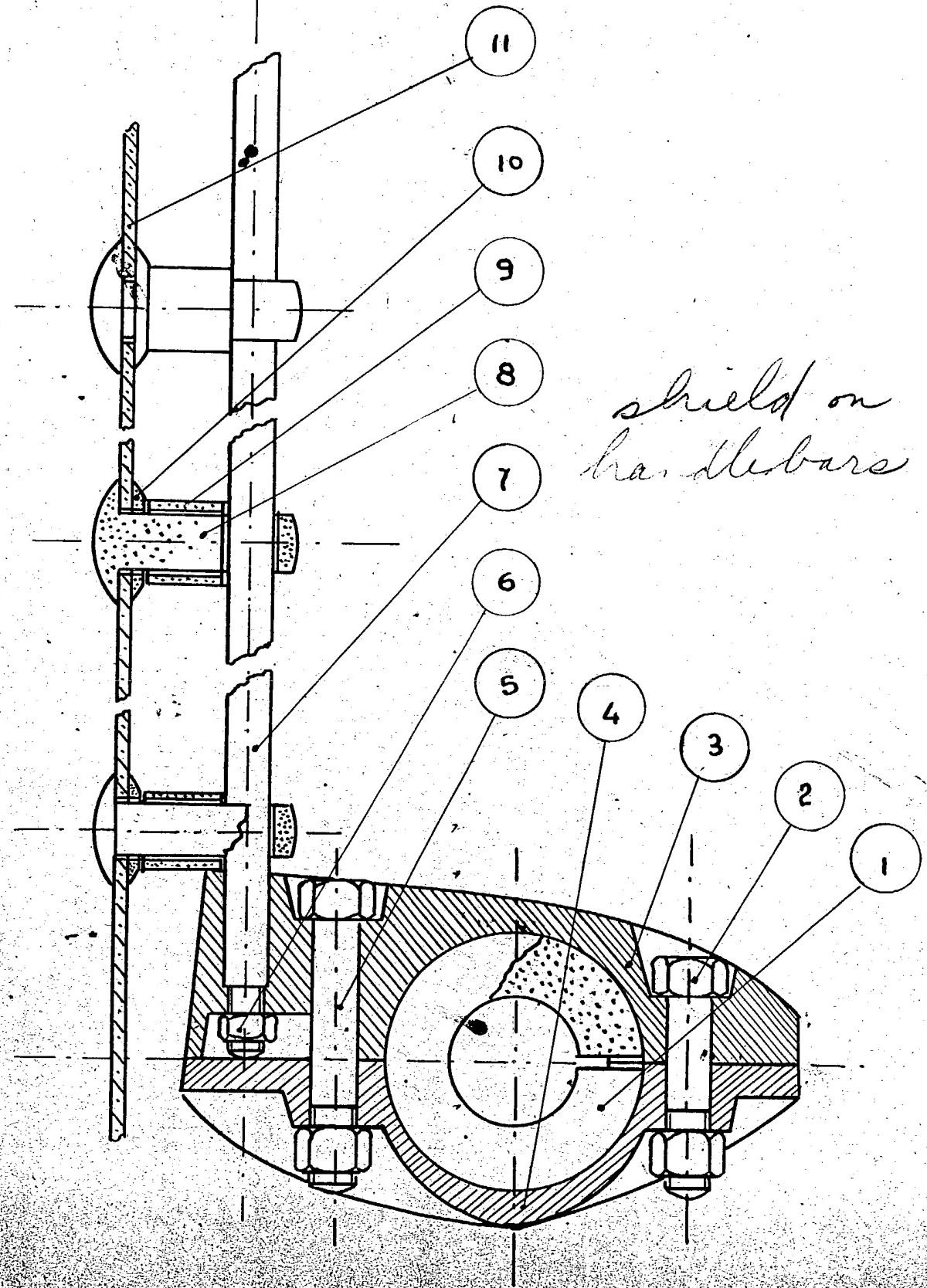
IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

~~296~~
78.1

409829

528,604
Italian



REPUBBLICA ITALIANA

**Ministero
dell'Industria e del Commercio**

**UFFICIO CENTRALE DEI BREVETTI
per Invenzioni, Modelli e Marchi**

**BREVETTO PER INVENZIONE
INDUSTRIALE 528604**

Classe

V

Gian Luigi Vezzà a Treviso

DIV

**Data di deposito: 2 settembre 1953
Data di concessione: 15 giugno 1955**

**Attacco sferico elastico per parabrezza, applicabile su qualsiasi tipo di
manubrio per motociclette, micromotori e biciclette**

L'attacco sferico elastico per parabrezza è stato opportunamente studiato per essere applicato su tutti i manubri di motociclette, motoscooter e biciclette indipendentemente alla loro forma o sagomatura.

Difatti, un manicotto in gomma a forma sferica (1), viene applicato nella posizione voluta sul manubrio.

10 Sopra di questo, due supporti metallici, superiore (3) ed inferiore (4), aventi nel loro centro una cavità sferica, imprigionano la sfera in gomma e bloccano il tutto nella esatta posizione voluta, per mezzo di due bulloni con dado (2 e 5), sul manubrio.

20 La parte superiore del supporto metallico (3) porta imprigionata un'asta (7) mediante un dado (6), la quale a sua volta, serve per potersi attaccare con il parabrezza (11).

L'attacco del parabrezza con l'asta avviene, per evitare qualsiasi rottura dovuta alle vibrazioni, mediante tondini di gomma (8), a forma di chiodo, in cui la asta viene infilata.

Questi chiodi hanno: ad una estremità una testa bombata, il cui compito è di fare da battente alla lastra del parabrezza in modo da trattenerla; e dall'altra un ta-

glio che permette di infilare l'asta mettendola.

Una volta infilati questi attacchi chiodi in gomma nei fori ricavati sulla lastra del parabrezza, si mette, dalla parte opposta della testa, una rondella in gomma (10) dello stesso diametro della testa del chiodo e avente nel suo centro un foro atto a permettere il passaggio al gambo del chiodo stesso.

Un tubo (9) pure in gomma verrà messo fra questa ultima rondella e l'asta metallica in modo da bloccare, se pure in forma elastica, tutto il complesso del parabrezza.

RIVENDICAZIONE

Attacco per parabrezza da usarsi per motoscooter - motociclette, ecc., caratterizzato da ciò che ha il:

1. - Sistema di bloccaggio sferico mediante manicotto in gomma a forma sferica che permette la rotazione della parte metallica e bloccaggio di questa in qualsiasi posizione, effetto ottenuto esclusivamente dalla gomma sferica del mancotto.

2. - Attacco secondo la rivendicazione n. 1 caratterizzato da ciò che possiede

2. - Elasticità nel bloccaggio del supporto metallico in quanto che il cuscinetto d'appoggio è di gomma a forma di sfera e quindi elastico e permette di attenuare ed ammortizzare le scosse ricevute dalle asperità del terreno durante la corsa.

Attacco secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzato da ciò che ha il:

3. - Sistema di attacco della lastra formante il parabrezza con tondini in gom-

ma a forma di chiodo in quanto che imprigionano il parabrezza in forma elastica ed evitano la rottura di questo, dovuta alle scosse prodotte durante il periodo di movimento della macchina o alla troppa pressione rigida durante la fase di montaggio e di lavoro dovuta alla rigidità degli attacchi metallici a forma di bullone o di strettoi anche se rivestiti da materiale elastico.

15

20

Allegato 1 foglio di disegni

Stampato nell'Agosto 1957

Prezzo L. 100